



# VEHICLE WASH INDUSTRY

■ Non-électrique -  
Fonctionne avec la pression de l'eau

■ Précision et répétabilité indépendantes des variations de débit et de pression du réseau d'eau

■ Large plage de dosages : 0,03% à 25%

■ Haute résistance chimique

■ Faibles coûts d'exploitation et de maintenance (maintenance aisée)

■ Auto-amorçant

■ Pré-lavage

■ Lavage mousse

■ Application d'autoséchants

■ Application de cires

■ Nettoyage jantes

■ Désinfection



D07	Dosage		Débit d'eau de fonctionnement min. - max.		Pression d'eau de fonctionnement		Version	
	%	Ratio	(l/h)	[US Pint/min - US GPM]	bar	PSI	Série	Option
D07RE125	0.15 - 1.25	[1 : 666 - 1 : 80]	5 - 700	[2.8 - 3]	0.30 - 6	4.3 - 85		
D07RE5	0.8 - 5.5	[1:128 - 1:18]	5 - 700	[2.8 - 3]	0.30 - 6	4.3 - 85		

Raccordement (NPT/BSP M) Ø 20 x 27mm [3/4"]

D3	Dosage		Débit d'eau de fonctionnement min. - max.		Pression d'eau de fonctionnement		Version	
	%	Ratio	(l/h)	[US Pint/min - US GPM]	bar	PSI	Série	Option
D3RE3000	0.03 - 0.3	[1:3000 - 1:333]	10 - 3 000	[1/3 - 14]	0.30 - 6	4.3 - 85		
D3RE2	0.2 - 2	[1:500 - 1:50]	10 - 3 000	[1/3 - 14]	0.30 - 6	4.3 - 85		
D3RE5	0.5 - 5	[1:200 - 1:20]	10 - 3 000	[1/3 - 14]	0.30 - 6	4.3 - 85		
D3RE10	1 - 10	[1:100 - 1:10]	10 - 3 000	[1/3 - 14]	0.50 - 6	7 - 85		
D3RE25IE	5 - 25	[1:20 - 1:4]	10 - 2 000	[1/3 - 9]	0.50 - 4	7 - 57		

Raccordement (NPT/BSP M) Ø 20 x 27mm [3/4"]

D8	Dosage		Operating flow range min. - max.		Operating pressure		Version	
	%	Ratio	(l/h)	[US Pint/min - US GPM]	bar	PSI	Série	Option
D8RE3000	0.03 - 0.125	[1:3000 - 1:800]	500 - 8 000	[2.2 - 40]	0.15 - 8	2.2 - 116		
D8RE2	0.2 - 2	[1:500 - 1:50]	500 - 8 000	[2.2 - 40]	0.15 - 8	2.2 - 116		
D8RE5	1 - 5	[1:100 - 1:20]	500 - 8 000	[2.2 - 40]	0.15 - 8	2.2 - 116		

Raccordement (NPT/BSP M) Ø 40 x 49mm [1" 1/2 M]

## Available options

PVDF : Carter pour acides concentrés et produits agressifs

AF : Joints recommandés pour produits alcalins

VF : Joints recommandés pour produits acides

K : Joints recommandés pour produits acides très concentrés (> 15 %) - PVDF systématique

B.P. : (By-Pass intégré) système de mise en route (on) et d'arrêt (off) de l'aspiration

! : Jeu de pieds

IE : Injection Externe

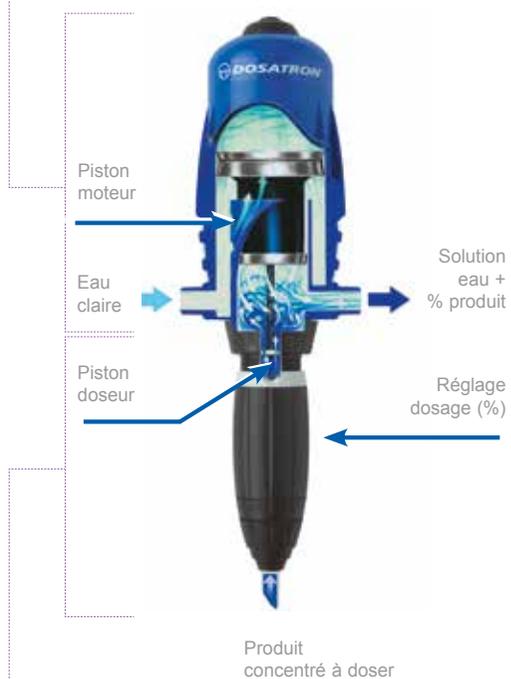
## Technologie du DOSATRON

La technologie Dosatron est basée sur une pompe à moteur hydraulique activée uniquement par la pression et le débit de l'eau.

### Le moteur hydraulique

Le piston moteur se déplace grâce à la pression de l'eau. Un système de soupapes permet au mouvement de s'inverser.

La pompe doseuse est dite VOLUMÉTRIQUE.



### La partie dosage

Le piston doseur entraîné par le moteur injecte en continu un volume fixe de produit (cylindrée réglable du corps doseur). Le piston doseur va injecter la quantité de produit qui correspond au volume de produit qui traverse le moteur. Par conséquent, le principe de fonctionnement garantit un dosage constant, indépendant des variations de débit et de pression de l'eau.

L'injection du produit est **PROPORTIONNELLE** au débit d'eau.

- Dose tout produit liquide ou soluble dans l'eau
- De multiples applications, une solution
- Dosage de haute précision

FR



# DOSATRON®

*Because life is powered by water®*



# DOSATRON®

*Because life is powered by water®*



Service clientèle

Pour télécharger  
l'application  
DOSATRON



App Store

Google play

VEHICLE WASH INDUSTRY

### DOSATRON INTERNATIONAL S.A.S.

Rue Pascal - B.P. 6 - 33370 TRESSES (BORDEAUX) - FRANCE  
Tel. 33 (0)5 57 97 11 11 - Fax. 33 (0)5 57 97 11 29 / 33 (0)5 57 97 10 85  
e.mail : [info@dosatron.com](mailto:info@dosatron.com) - <http://www.dosatron.com>

Ce document ne constitue pas un engagement contractuel et n'est fourni qu'à titre indicatif. DOSATRON INTERNATIONAL se réserve le droit de modifier ses appareils à tout moment.  
© DOSATRON INTERNATIONAL S.A.S. 2015

DOCDEPWASHFR-0117

